

**ENVOI PAR COURRIEL**

Le 26 avril 2019

**Objet : Demande d'accès à des renseignements personnels**  
**Notre dossier : 1561-01-0002**

---

Monsieur,

Par la présente, nous vous transmettons notre réponse à votre demande d'accès que notre organisme a reçue le 29 mars dernier visant à obtenir copie de tout document que détient la Société des traversiers du Québec (STQ) et vous permettant de voir tous les autres bateaux qui ont été considérés à part le NM *Apollo* lors de cet achat et ce depuis 3 ans au 29 mars 2019.

Vous trouverez ci-joint un document qui répond au mieux à votre demande. Il est à noter que cette liste énumère les navires qui ont été considérés par la STQ dans la situation d'urgence qui prévalait en décembre 2018, afin de remplacer le NM *F.-A.-Gauthier* à court terme.

Conformément à l'article 51 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*, RLRQ, c.A-2.1., nous vous informons que vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative à cet effet.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Marie-Gabrielle Boudreau, avocate  
Directrice principale aux affaires juridiques et secrétaire générale

p. j. Avis de recours  
Grille comparative

## Affrètement - Navires canadiens



CARACTÉRISTIQUES CRITIQUES	CIBLE	Grand Manan V	Leif Erickson	Apollo <sup>*3</sup>	Carrier Princess	Confederation	Fundy Rose
Opérateur actuel		Coastal Transport	Marine Atlantic	Labrador Marine	Seaspan Vancouver	Northumberland Ferries	Bay Ferries
Nombre de passagers (minimum)	600	300	500	240	12 /250	600	774
Nombre d'automobiles (minimum)	126	65	250	80	300	220	
Autonomie (jours minimum)	3						
Tirant d'eau max. en charge (max.) <sup>*1</sup>	5		7,9	4,6	4,5	4,4	4,9
Classe de glace <sup>*1</sup>	Oui		Oui	Oui	Non		
Long. hors-tout max. <sup>*1</sup>	100	70,2	158	109	115,0	114	124
Vitesse maximale en nœuds (minimum)	17		18	17	18		24
Disponible immédiatement <sup>*2</sup>	Urgent	Non	Février à mars	Oui	Non	Non	Non
Année de construction (maximum)	2009	1990	1991	1970	1973	1993	1999
Âge (année, maximum)	10	19	18	49	46	26	20
Compatibilité avec infrastructures		Oui	Non	Oui	Oui	Non	
<b>Disponible et compatible:</b>		Non	Non	Oui	Non	Non	Non

**Note 1\*** : Caractéristiques obligatoires à atteindre.

**Note 2\*** : Février 2019

**Note 3\*** : Affrètement non possible - achat seulement

## Affrètement - Navires Étrangers



CARACTÉRISTIQUES CRITIQUES	CIBLE	Landegode	Gotlandia	Gute	Fanafjord	Stock no. S2130	Greifswald
Opérateur actuel		LMG Marin Oslo	Gotland Tankers AB	Gotland Tankers AB	Fjord 1	Finland	Mer Baltique
Nombre de passagers (minimum)	600	390	700		600	2000	150
Nombre d'automobiles (minimum)	126	120	140	170	212	462	322
Autonomie (jours minimum)	3						
Tirant d'eau max. en charge (max.) * <sup>1</sup>	5	4,32	5,4		4,75	5,5	6,6
Classe de glace * <sup>1</sup>	Oui	Non	Non		Oui	Oui	Oui
Long. hors-tout max. * <sup>1</sup>	100	96	112,5	139,3	129,8	149,2	191
Vitesse maximale en nœuds (minimum)	17	28,5	32		21	21,3	
Disponible immédiatement * <sup>2</sup>	Urgent	Non	Non	Non	Date indéterminée	Non	Non
Année de construction (maximum)	2009	2012	1999		2007	1980	
Âge (année, maximum)	10	7	20		12		1988
Compatibilité avec infrastructures		Non	Non	Non	Avec adaptation	Non	Non
Diponibilité et compatibilité		Non	Non	Non	Incertaines	Non	Non

**Note 1\* : Caractéristiques obligatoires à atteindre.**

**Note 2\* : Février 2019**