

ENVOI PAR COURRIEL

Le 2 juin 2017

Objet : Demande d'accès à l'information
Notre dossier : 1561-01-0002

Monsieur,

Par la présente, nous vous transmettons notre réponse à votre demande d'accès reçue le 5 mai dernier, visant à obtenir la plus récente version du document (tableau) « Évolution du Plan d'immobilisations » de la Société des traversiers du Québec (STQ) ainsi que tout autre document concernant le détail du Plan d'immobilisations 2009-2023 et/ou les modifications apportées au plan initial 2009-2023.

Vous trouverez, ci-joint, le document « Évolution du Plan d'immobilisations ». Ce document contient les modifications apportées au Plan d'immobilisations de la STQ de 2009 à 2016 ainsi que sa dernière mise à jour. Il s'agit du seul document détenu par la STQ qui réponde à votre demande.

À titre de précisions, ce document présente l'évolution des estimations des coûts pour les projets qui y sont inclus. En conséquence, les montants inscrits ne sont pas nécessairement des sommes engagées par la STQ.

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels, RLRQ, c.A-2.1, nous vous informons que vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative à cet effet.

...2

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Marie-Gabrielle Boudreau, avocate
Directrice principale aux affaires juridiques et secrétaire générale

p. j. Avis de recours
 Évolution du Plan d'immobilisations

SOCIÉTÉ DES TRAVERSIERS DU QUÉBEC
ÉVOLUTION DU PLAN D'IMMOBILISATIONS
DE 2009 À 2016

	Plan 2009-2023	Modifications	Septembre 2010	Modifications	Décembre 2011	Modifications	Mars 2013	Modifications	Mars 2014	Modifications	Mars 2015	Modifications	Mars 2016
INFRASTRUCTURES MARITIMES													
Nouveau navire à Matane	250 000 000		250 000 000		250 000 000	(60 000 000)	190 000 000	(10 000 000)	180 000 000	(5 000 000)	175 000 000		175 000 000
Nouveaux navires à Tadoussac	150 000 000		150 000 000		150 000 000	25 000 000	175 000 000		175 000 000	(5 000 000)	170 000 000		170 000 000
Adaptation des navires pour Sorel	8 000 000		8 000 000		8 000 000	-	8 000 000	8 000 000	16 000 000	10 000 000	26 000 000	13 000 000	39 000 000
Modernisation Grues-des-Îles	4 500 000		4 500 000		4 500 000	-	4 500 000	(4 500 000)	-	-	-		-
Modernisation du Joseph-Savard	7 000 000		7 000 000		7 000 000	800 000	7 800 000		7 800 000		7 800 000		7 800 000
Remplacement de la Richardière	7 000 000		7 000 000	4 000 000	11 000 000	-	11 000 000	(11 000 000)	-	-	-		-
Achat et modernisation du Trans-St-L.	15 000 000		15 000 000	(8 000 000)	7 000 000	-	7 000 000		7 000 000	(7 000 000)	-		-
Technologies vertes (développement durable)	16 900 000	(7 700 000)	9 200 000	(2 000 000)	7 200 000	700 000	7 900 000	-	7 900 000		7 900 000		7 900 000
Remplacement du N.M. Grue-des-Îles	40 000 000	(40 000 000)	-		-		-		-		-		-
INFRASTRUCTURES TERRESTRES													
Adaptation des quais de Matane	10 000 000	26 000 000	36 000 000		36 000 000		36 000 000	4 000 000	40 000 000	5 000 000	45 000 000		45 000 000
Adaptation des quais de Tadoussac	20 000 000	4 000 000	24 000 000		24 000 000	16 000 000	40 000 000		40 000 000		40 000 000		40 000 000
Rénovation gare de St-Joseph-de-la-Rive (IAC)	3 500 000		3 500 000		3 500 000		3 500 000		3 500 000	1 000 000	4 500 000		4 500 000
Rénovation de la gare de Sorel	3 000 000	1 600 000	4 600 000		4 600 000		4 600 000	(3 500 000)	1 100 000	(1 100 000)	-		-
Projet quai et gare de Rivière-du-Loup	26 300 000	3 000 000	29 300 000	1 000 000	30 300 000	300 000	30 600 000	(25 750 000)	4 850 000	(4 350 000)	500 000	(500 000)	-
Gare et terminal de Lévis	8 000 000		8 000 000	4 000 000	12 000 000	3 500 000	15 500 000		15 500 000		15 500 000		15 500 000
Projet de sûreté	4 000 000	(1 500 000)	2 500 000		2 500 000		2 500 000	(2 500 000)	-		-		-
Adaptation des quais de Sorel	10 000 000	2 000 000	12 000 000		12 000 000	8 000 000	20 000 000	20 000 000	40 000 000		40 000 000		40 000 000
Gare et terminal de l'Île-Verte	1 000 000		1 000 000		1 000 000	200 000	1 200 000	(1 200 000)	-		-		-
Gare et terminal de l'Île-aux-Grues	1 000 000		1 000 000		1 000 000	500 000	1 500 000	(1 500 000)	-		-		-
	585 200 000	(12 600 000)	572 600 000	(1 000 000)	571 600 000	(5 000 000)	566 600 000	(27 950 000)	538 650 000	(6 450 000)	532 200 000	12 500 000	544 700 000
NOUVELLES INITIATIVES													
Aéroglysseur St-Augustin (et infrastructures)		12 600 000	12 600 000		12 600 000	2 000 000	14 600 000	(6 600 000)	8 000 000		8 000 000		8 000 000
Mobilité à Montréal (études)				1 000 000	1 000 000	(1 000 000)	-		-		-		-
Atelier de maintenance						4 000 000	4 000 000	10 000 000	14 000 000		14 000 000	(12 500 000)	1 500 000
Études à entreprendre										1 450 000	1 450 000	2 250 000	3 700 000
Mise aux normes des embarcadères													
Québec										5 000 000	5 000 000		5 000 000
Île-aux-Coudres										5 000 000	5 000 000		5 000 000
Île-aux-Grues										2 500 000	2 500 000		2 500 000
Rivière-du-Loup										2 500 000	2 500 000		2 500 000
Bale-Comeau										2 000 000	2 000 000	(1 500 000)	500 000
Réparations majeures aux quais													
St-Joseph-de-la-Rive									2 000 000	2 000 000			2 000 000
Godgout (parafouilles)											2 200 000		2 200 000
Île-aux-Grues									3 000 000	3 000 000			3 000 000
Réaménagement gares et aires d'attente													
Gare de Québec									3 000 000	3 000 000	(3 000 000)		-
Aire d'attente de Matane									5 000 000	5 000 000			5 000 000
	-	12 600 000	12 600 000	1 000 000	13 600 000	5 000 000	18 600 000	3 400 000	22 000 000	31 450 000	53 450 000	(12 550 000)	40 900 000
	585 200 000	-	585 200 000	-	585 200 000	-	585 200 000	(24 550 000)	560 650 000	25 000 000	585 650 000	(50 000)	585 600 000